

## Checkliste Hauptuntersuchung Motorrad

		geringfügige Mängel	erhebliche Mängel
<input type="checkbox"/>	Rahmennummer lesbar?	X	
<input type="checkbox"/>	Kennzeichen ordnungsgemäß befestigt?	X	
<input type="checkbox"/>	Weist das Kennzeichen Knicke/Risse auf?	X	
<input type="checkbox"/>	Ist ein Fabrikschild vorhanden?	X	
<input type="checkbox"/>	Funktioniert das Lenkerschloß?		X
<input type="checkbox"/>	Funktionieren sämtliche Scheinwerfer und Leuchten? Leuchten beim Einschalten die Kontrollämpchen auf?	X	
<input type="checkbox"/>	Sind die Leuchtengehäuse unbeschädigt und die Reflektoren nicht erblindet? (innen trocken)		X
<input type="checkbox"/>	Brennen alle Lampen hell und gleichmäßig stark?	X	
<input type="checkbox"/>	Funktionieren alle anderen elektrischen Einrichtungen (Hups, Kennzeichenbeleuchtung....)?	X	



## Checkliste Hauptuntersuchung Motorrad

		geringfügige Mängel	erhebliche Mängel
<input type="checkbox"/>	Vibrieren die Bremsleitungen? Sind sie sicher befestigt? Sind auch sie scheuerfrei verlegt?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Bei mechanischer Bremse: Ist der Bowdenzug aufgespleißt? Ist er sicher mit dem Hebel verbunden?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Greift die Bremse frühzeitig und kräftig genug?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Sind die Bremsbeläge noch ausreichend dick?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Sind die Brems Scheiben noch ausreichend dick? Sind sie vielleicht ungleich abgeutzt?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Sind sie rost- und rißfrei?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Ist das Bremspedal leicht zu bedienen? Hat es noch genügend Wegreserve? Ist der Gummibelag noch da?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Ist der evtl. vorhandene Vorratsbehälter bei Hydraulikbremsanlagen dicht und ausreichend befüllt?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Sind auch hier die Bremsschläuche in gutem Zustand und nicht verdreht?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>



## Checkliste Hauptuntersuchung Motorrad

		geringfügige Mängel	erhebliche Mängel
<input type="checkbox"/>	Flattert der Lenker im Fahrbetrieb?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Steht der Lenker bei der Geradeausfahrt in der richtigen Stellung?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Ist die Lenkung leichtgängig? Hat sie Rastpunkte? Fallen Geräusche auf?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Ist der Lenkerschlag vorhanden? Ist er verbogen?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Ist die Ausrichtung der Gabel und ihre Befestigung korrekt? Sind die Manschetten dicht?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Ist der Bremshebel leicht zu bedienen? Hat er noch genügend Wegreserve?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Ist der Schutz gegen Abrutschen der Hand vorhanden?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Ist der Vorratsbehälter bei Hydraulikbremsanlagen dicht? Ist noch genügend Bremsflüssigkeit vorhanden?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Sind die Bremsschläuche in gutem Zustand, scheuerfrei verlegt und nicht verdreht?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>



## Checkliste Hauptuntersuchung Motorrad

		geringfügige Mängel	erhebliche Mängel
<input type="checkbox"/>	Überprüfen Sie die Befestigung der Fußresten und deren Rutschsicherung!	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Sind alle Spiegel intakt und an keiner Stelle erblindet?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Ist die Verkleidung Bruch- u. Rißfrei? Stoßen bei Lenkeinschlag nirgends Teile an die Verkleidung?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Ist die Hinterradabdeckung vorhanden?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Weist das Fahrzeug und seine Ausrüstung scharfe Kanten auf?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Funktioniert der Tachometer?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Ist die Batterie richtig befestigt?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Sind die elektrischen Kabel scheuerfrei verlegt und weisen sie keine durchgescheuerten Stellen auf?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Ist der Kraftstofftank sicher befestigt?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>



## Checkliste Hauptuntersuchung Motorrad

		geringfügige Mängel	erhebliche Mängel
<input type="checkbox"/>	Bei Wasserkühlung: Ist der Kühlkreislauf dicht?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Weisen die Räder und Reifen keine Schäden auf? (z. B. Reifen, Einrisse oder Schnitte)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Sind sie korrekt montiert? (Verschraubung, Sicherung, Laufrichtung der Reifen)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Ist das vorgeschriebene Mindestprofil von 1,6mm an allen Reifen vorhanden?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Sind die Federbeine am Hinterrad o.k.? Sind sie korrekt eingestellt (l. u. re. gleich)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Sind die Federn in Ordnung?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Sind Vorder- und Hinterrad in derselben Spur?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Ist der Rahmen unbeschädigt? (Bruch-/Rißfrei)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Sind die Sitze/Sitzbank, Gepäckträger etc. sicher be- festigt	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



## Checkliste Hauptuntersuchung Motorrad

		geringfügige Mängel	erhebliche Mängel
<input type="checkbox"/>	Sind Kraftstoffschläuche porös? Sind sie sicher befestigt? Achten Sie auf Scheuerstellen!	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Wurde die Auspuffanlage geändert?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Ist der Auspuff verschlissen/durchgerostet?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Ist starke Rauchentwicklung zu beobachten?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

